



## Proposition de session spéciale

### Les enjeux du Brexit pour l'économie bleue et les territoires littoraux

#### Organisateurs

Pascal LE FLOC'H, maître de conférences, Université de Bretagne Occidentale  
Laboratoire : Aménagement des Usages des Ressources et des Espaces marins (AMURE), Plouzané  
Mail : [plefloch@univ-brest.fr](mailto:plefloch@univ-brest.fr)

Catherine LAIDIN, ingénieure de recherche, Institut Agro Rennes  
Laboratoire : Espaces et Sociétés (ESO), Rennes  
Mail : [catherine.laidin@agrocampus-ouest.fr](mailto:catherine.laidin@agrocampus-ouest.fr)

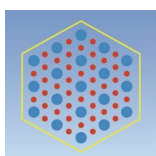
#### Mots clés

Brexit, économie bleue, territoire, littoral

#### Courte description de la session spéciale proposée

Le concept de l'économie bleue embrasse des industries qui relèvent notamment des pêches maritimes et de l'aquaculture, de la construction navale, des biotechnologies marines, des énergies en mer, du transport maritime et du tourisme littoral. La dernière publication, avant une prochaine mise à jour, du rapport sur les données économiques maritimes [1] annonce une valeur ajoutée en 2013 de près de 36 milliards d'euros pour 460 000 emplois en France.

Les enjeux territoriaux sur le littoral portent notamment sur l'attractivité économique, la gouvernance, la reconversion, la gestion côtière. Les effets du Brexit restent encore largement inconnus sur ces enjeux structurants. On peut avancer quelques éléments descriptifs sur les industries formant cette économie bleue, en particulier la pêche, les énergies renouvelables en mer, le transport transmanche et le tourisme. Les pêches maritimes en Europe sont régulées par la Politique commune de la pêche depuis 1983. Le retrait du Royaume-Uni redistribue les droits de pêche avec une rétrocession d'un quart des droits à produire d'ici 2026 en faveur des britanniques. Les conséquences du Brexit sur ce secteur ne sont pas claires [2]. La transition énergétique place les pays européens disposant d'une façade maritime dans une compétition technologique pour développer les énergies renouvelables en mer (éoliennes, hydroliennes). Le Brexit offre des avantages supplémentaires au Royaume-Uni pour attirer des investisseurs étrangers sur son rivage avec une fiscalité plus favorable que sur le continent et des barrières juridiques moins contraignantes [3]. La Banque des territoires livre une note conjoncturelle indiquant une nouvelle cartographie des flux de marchandises transmanche sous les premiers effets du Brexit. Les ports des hauts de France, de Normandie et de Bretagne sont en concurrence plus forte encore pour attirer les compagnies maritimes [4]. Les



Association  
de Science Régionale  
de Langue Française



SciencesPo  
Rennes



arènes  
UMR 6051



britanniques ont longtemps été la première clientèle touristique étrangère en France. Les résidents du Royaume-Uni en France sont estimés à près de 150 000 [5]. La France est la seconde destination après l'Espagne. Dans une note récente [6], l'Insee observe que « les effets cumulés de la crise sanitaire et du Brexit entraînent un recul très marqué des touristes originaires du Royaume-Uni. Ces effets cumulés ont également freiné l'arrivée de nouveaux résidents.

La session vise à réunir des communications (droit, géographie, sociologie, histoire, économie, science politique) proposant des premières analyses, réflexions ou évaluations des impacts potentiels du Brexit sur l'une des industries formant l'économie bleue et les enjeux pour les territoires littoraux.

## Références

[1] <https://archimer.ifremer.fr/doc/00388/49962/>

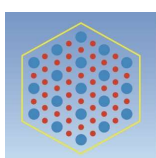
[2] O'Higgins T., O'Hagan A.-M., 2019. A return to the tragedy of the commons? Brexit trade-offs and spatial, *Marine Policy*, 106. <https://doi.org/10.1016/j.marpol.2019.103524>

[3] O'Hanlon Z., Cummins V., 2020, A comparative insight of Irish and Scottish regulatory frameworks for offshore wind energy – An expert perspective, *Marine Policy*, 117. <https://doi.org/10.1016/j.marpol.2020.103934>

[4] Le Brexit redessine le flux des marchandises transmanche (banquedesterritoires.fr)

[5] <https://www.insee.fr/fr/statistiques/4632406>

[6] Été 2021 : la fréquentation touristique retrouve des couleurs grâce aux résidents - Insee Première - 1880



Association  
de Science Régionale  
de Langue Française



SciencesPo  
Rennes



arènes  
UMR 6051